

新车 售19248万元_配置调整，新款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+上市

来源：简登妃 发布时间：2025-11-19 16:00:10

文：懂车帝原创 曹浩

[懂车帝原创 产品] 日前，我们从官方获悉，新款梅赛德斯-AMG GT(图片|配置|询价) 63 4MATIC+上市，官方指导价为192.48万元。新车新增多款车漆颜色可选，并对车辆部分配置进行调整。新车继续搭载4.0升V8双涡轮增压发动机，0-100公里/小时加速时间3.2秒。



图为2025款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+

AMG GT最低售价：80.50万起最高降价：25.00万图片参数配置询底价懂车分4.17懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车37.50万起 | 184辆
提供多种颜色可选



新增哑光云漠金色



新增7种MANUFAKTUR尊贵版车型色

新款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+在外观方面并未发生变化，应用家族设计风格，前脸采用大尺寸直瀑式前格栅，格栅内部带有竖条幅装饰和AMG徽标。官方表示，新车拥有个性化选装定制方案，可选碳纤维外观组件。和老款车型相比，新车增加8款全新车色可选，包括MANUFAKTUR尊贵版的7种车色以及MANUFAKTUR哑光云漠金色。

AMG GT最低售价：80.50万起最高降价：25.00万图片参数配置询底价懂车分4.17懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车37.50万起 | 184辆

图为2025款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+

车尾方面，新款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+采用双边共四出的排气布局，并搭载5级主动式可调尾翼与掀背式尾门，官方称有助于提供更好的空气动力学表现，从而提升车辆高速行驶稳定性。另外，该车还配备带主动式液压侧倾稳定功能的AMG主动式行驶控制（AMG

ACTIVE RIDE CONTROL) 悬架系统以及后轮主动转向系统(双向各2.5度转向角)。

图为2025款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+

内饰部分,新款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+配备有竖向悬浮式布局的中控屏,尺寸为11.9英寸,搭载第二代MBUX人机交互系统,并提供多种显示风格。和老款相比,新车将提供5G车载网络,并标配车内生命体征检测,但取消了手势控制功能的选装。

图为2025款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+

同时,新车的三辐式方向盘配有底盘动态调整、驾驶模式选择旋钮以及“AMG”标识。座椅布局方面,新车采用2+2式座椅布局,前排座椅具备加热/通风/记忆等功能。

动力部分,新款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+继续搭载4.0升V8双涡轮增压发动机,最大功率430千瓦,最大扭矩800牛·米,但发动机最大扭矩转速由2350-5000转区间调整为2500-5000转区间,0-100公里/小时加速时间为3.2秒。传动部分,AMG GT 63 4MATIC+搭载AMG SPEEDSHIFT MCT 9速变速器。

欧陆最低售价:292.50万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈5.5万
车友热议二手车29.80万起 | 162辆

宾利欧陆GT

Vantage最低售价:223.80万起
图片参数配置询底价
懂车分4.16
懂车实测暂无
车友圈4.8万
车友热议二手车20.80万起 | 33辆

阿斯顿·马丁Vantage

在梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+所处的跑车市场,国内市场还能买到宾利欧陆GT(指导价292.5万元起)、阿斯顿·马丁Vantage(指导价223.8万元)等8缸车型。更多信息,懂车帝将持续关注。

HTML版本: [新车 售19248万元_配置调整,新款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+上市](#)